

Realizované zakázky plastových svařovaných lodí, mol a plovoucích zařízení z nového materiálu – PPCUV v České republice a od roku 2012 ve společné výrobě ve Vung Tau - Vietnam.

Reference za období 2005 – 2018:

H28 TROPHY FISH

zakázková výroba speciálně projektované námořní rychlé motorové kajutové lodě

Vybavení lodě:

zabudovaná elektrocentrála 3kW/220V, vytápěná kajuta s dvojlůžkem, vytápěný sprchový kout s el.WC, kuchyňka s lednicí 120L s mrazicím boxem, akvárium 280L pro živou návnadu s vnitřní-venkovní cirkulací vody a vzduchováním, úložné prostory na pruty a další vybavení, přední a zadní el.kotvení vrátek, GPS s echolotem, rozvod teplé a studené vody, 30L boiler 220V/motor, venkovní sprcha, nerezové držáky na pruty po celém obvodu lodě, dřevěný povrch paluby s nerezovými doplňky a zábradlím. Majitel si loď přepravuje na přívěsu, který tahá za terénním automobilem.

Doba realizace: 16 týdnů,
Předáno 3/2006

Technická data lodě:

Délka	8,5 m
Šířka	2,5 m
Celkový výtlač bez posádky	2950 kg
1x motor Mercruiser V8 5,0L MPI	1x 250 HP benzin
1x elektromotor	1x 5 kW
Palivové nádrže	4x 80 L
Nádrž na vodu	1x 120 L
Spotřeba průměr/hod	20 - 30 L/hod
Max.počet osob	8
Max.rychlost	38 knots
Cestovní rychlost	25 - 30 knots
Konstrukční kategorie	C



H23 TROPHY FISH

zakázková výroba speciálně projektované říční rychlé motorové lodě pro p. **Jakuba Vágnera**, jehož povoláním je trofejní rybolov sladkovodních ryb. Loď je vybavena přesně podle požadavků p.Vágnera na základě jeho praktických zkušeností tak, aby vyhovovala jeho nárokům na pobyt na palubě a splňovala funkčnost pro potřeby rybaření. Po předání lodě p.Vágnerovi včetně technického osvědčení zákazník loď běžně užívá a na základě praktických poznatků z jednotlivých plaveb si při příležitosti pravidelného servisu nechal do lodě instalovat další zařízení a vylepšení ke své spokojenosti. Majitel si loď přepravuje na přívěsu, který tahá za terénním automobilem.

Doba realizace: 9 týdnů,
Předáno: 9/2006

Technická data lodě:

Délka	7,2 m
Šířka	2,5 m
Max. výtlač	1950 kg
1x závěsný motor Honda	1x 90 HP
palivo	benzin
Palivové nádrže	2x 90 L
Max.počet osob	8
Max.rychlost	32 knots
Konstrukční kategorie	C

Vybavení lodě:

držák pro pomocný elektromotor, nouzová nízká čalouněná přední kajuta pro dvě osoby, snížená zád pro vábení, vyklápěcí lihový vaříč, akvárium 80L pro živou návnadu s vnitřní a venkovní cirkulací vody, úložné prostory, rádio s CD přehrávačem, GPS s echolotem, nerezové držáky na pruty po celém obvodu lodě, dřevěný povrch paluby s nerezovými doplňky a zábradlím.





H39 MULA

zakázková výroba speciálně projektované pracovní rychlé motorové kajutové loď pro společnost **ČEZ**. Úkolem plavidla je kontrola a údržba přehradní nádrže Dalešice a Mohelno. Loď je vybavena přesně podle požadavků zákazníka na základě jeho praktických zkušeností tak, aby vyhovovala jeho nárokům na pracovní činnost a pobyt na palubě za každého počasí od jara do podzimu, kdy se loď vytahuje na souš z důvodu pravidelné údržby a zazimování. Postupným doladováním projektu konstrukce loď se dospělo k definitivní konfiguraci loď, jejímu vybavení a požadovaným plavebním vlastnostem, byla rozpracována výrobní dokumentace a loď se mohla začít stavět. Od prvního jednání se zákazníkem a

prvních návrhů tvaru loď do spuštění na vodu a provedení plavebních zkoušek uběhlo cca 13 týdnů. Po předání loď zákazníkovi včetně klasifikace plavidla a CE certifikátu od ČLPR zákazník loď běžně užívá ke své spokojenosti. Loď se přepravuje mezi vodními nádržemi Mohelno a Dalešice na speciálním podvalníku, který je tažen za traktorem.

Doba realizace: 13 týdnů,
Předáno: 5/2007



Technická data a vybavení loď H39 MULA:

Délka 13m, šířka 3,7 m, zabudovaný motor Cummins Mercruiser 320HP, „Z“ náhon Bravo 2, zabudovaná elektrocentrála 3kW/220V, nezávislé horkovzdušné topení s digitální regulací, prostorná vytápěná stupňovitá čalouněná kajuta s třemi lůžky, jídelním stolem a kapitánským můstkem, vytápěný sprchový kout s el.WC, 300L fekální nádrž s odčerpáváním, 300L nádrž užitkové vody, 30L boiler 220V/motor, vytápěná skříň pro sušení mokrých oděvů, kuchyňka s lednicí 60L a nerezovým dřezem, úložné prostory na záchranné vesty a další vybavení, přední a zadní el.kotvení vrátek, GPS s echolotem, rádio s CD přehrávačem, el.rozvod 12/220V, rozvod teplé a studené vody, manipulační hydraulický jeřáb, přední hydraulicky sklopná nájezdová rampa pro možnost najetí malého bagru na nákladovou palubu, nerezové zábradlí po celém obvodu ochozů a zadní plošiny loď, dřevěný povrch ochozů a zadní prostorné paluby loď, nerezový sklopný žebřík pro vstup do vody.

H53 SUPERMULA

zakázková výroba 2 kusů speciálně projektované pracovních rychlých motorových víceúčelových kajutových lodí pro státní podnik Povodí Vltavy. Úkolem těchto speciálních plavidel je kontrola a údržba vodní cesty na Vltavě. Loď je vybavena přesně podle požadavků zákazníka na základě jeho praktických zkušeností tak, aby vyhovovala jeho nárokům na pracovní činnost a pobyt na palubě za každého počasí od jara do podzimu, kdy se loď vytahuje na souš z důvodu pravidelné údržby a zazimování. Konstrukce lodí odpovídá požadovanému vybavení a požadovaným plavebním vlastnostem, a na základě vypracování výrobní dokumentace se loď začala stavět. V průběhu stavby loď došlo na obou lodích k několika dílčím změnám na základě specifických požadavků uživatele. Od prvního jednání se zákazníkem a prvních návrhů tvaru loď do spuštění na vodu obou lodí uběhlo cca 29 týdnů. Po provedení plavebních zkoušek, které předčily projektované parametry, proběhlo předání loď zákazníkovi včetně klasifikace plavidla a CE certifikátu od ČLPR a zákazník loď běžně užívá ke své spokojenosti.

Doba realizace: 29 týdnů – obě loď,
Předáno: 4-5/2010



Technická data a vybavení lodě H53 SUPERMULA

Délka 16m, šířka 4 m, 2x zabudovaný motor VOLVO PENTA D4, 2x300HP, „Z“ náhon VP – DP-H, naměřená nejvyšší rychlost 69 km/h, hmotnost prázdné lodě 11,2 t, užitečné zatížení nákladové paluby 5,8 t, zabudovaná elektrocentrála 3kW/220V, nezávislé horkovzdušné topení s analogovou regulací, prostorná vytápěná stupňovitá čalouněná kajuta se sezením s možností úpravy na 2 lůžka, jídelním stolem a kapitánským můstkem, vytápěný sprchový kout s el.WC, 300L fekální nádrž s odčerpáváním, 300L nádrž užitkové vody, 30L boiler 220V/motor, vytápěná skříň pro sušení mokrých oděvů, kuchyňka s lednicí 60L a nerezovým dřezem, úložné prostory na záchranné vesty a další vybavení, zadní el.kotvení vrátek, GPS s echolotem, rádio s CD přehrávačem, el.rozvod 12/220V, rozvod teplé a studené vody, manipulační el.naviják, přední hydraulicky sklopná nájezdová rampa pro možnost naložení speciálního kontejneru, nebo najetí malého bagru na nákladovou palubu, nerezové zábradlí po celém obvodu ochozů a zadní plošiny lodě, dřevěný povrch ochozů a zadní prostorné paluby lodě, nerezový sklopný žebřík pro vstup do vody.



H36 FERRY

zakázková výroba speciálně projektované převozní víceúčelové motorové kajutové lodě pro zákazníka, jehož činností je přeprava osob z prostoru přístaviště Zlíchov Praha 5 přes Vltavu do přístaviště v Podolí v Praze 4. Loď je postavena v retrostylu lodí 20.let 20.století přesně podle požadavků zákazníka na základě jeho přesných specifikací tak, aby vyhovovala jeho nárokům na pracovní činnost a pobyt na palubě za každého počasí po celý rok, kdy loď pendluje každodenně mezi oběma břehy Vltavy. Po předání lodě zákazníkovi včetně klasifikace plavidla a CE certifikátu od ČLPR zákazník loď běžně užívá ke své spokojenosti.

Doba realizace: 9 týdnů,
Předáno: 8/2007

Technická data a vybavení lodě:

Délka 11,5m, šířka 3,2 m, zabudovaný dieselový motor Volvo Penta 130HP se „Z“ náhonem, zadní skrytá příčka pro upevnění pomocného přívěsného motoru, prostorná vytápěná stupňovitá čalouněná kajuta s lůžkem, sklopným jídelním stolem a kapitánským můstkem, kabinka s el.WC, úložné prostory na záchranné vesty a další vybavení, přední el.kotvení vrátek, nerezové zábradlí po celém obvodu ochozů a zadní plošiny lodě, dřevěný povrch ochozů a zadní prostorné paluby lodě, nerezová konstrukce zastřešení zadní části paluby pro cestující.





H35 RIVER YACHT

zakázková výroba speciálně projektované cestovní říční rychlé motorové lodě pro zákazníka na Slovensko pro plavbu na Dunaji. Loď byla navržena přesně podle požadavků zákazníka a postupným dolaďováním projektu konstrukce lodě se dospělo k definitivní konfiguraci lodě. Po předání kompletního trupu lodě včetně dokumentace pro technické osvědčení zákazník loď vybavil kompletním vnitřním vybavením, okny, elektroinstalací, čerpadly, osvětlením a dalšími doplňky.

Doba realizace: 11 týdnů,
Předáno: 4/2008

Technická data a vybavení lodě:

délka lodě 12,8 m, šířka 3,75 m, výška s nástavbou 3,8m, výkon zabudovaného motoru 350 HP, tříkajutová loď se salónem, s kompletně vybavenou kuchyní s lednicí, el.WC se sprchovým koutem s umyvadlem, přední el.kotvení vrátek, nerezové zábradlí po celém obvodu ochozů, rozvod teplé a studené vody do koupelny a kuchyně. Celková hmotnost vybavené lodě 5,1 t.



H400P - návrh, výroba, dodávka a certifikace **101 kusů** rybářských pramic pro mezinárodní muškařské závody rybářů konané každoročně v období října v oblasti Střeleckého ostrova v centru Prahy. Délka lodě 4 m, šířka 1,6 m.
Celková hmotnost lodě 123kg.

Doba realizace: 9 týdnů,
předáno 10/2007



H420 - návrh, výroba, dodávka a certifikace **7 kusů** motorových otevřených lodí do půjčovny motorových lodí v Praze 5. Délka lodě 4,1 m, šířka 1,6 m, motor TOHATSU 5HP. Celková hmotnost lodě 164kg.

Doba realizace: 8 týdnů,
Předáno: 6/2007



H420 SPORT - návrh, výroba, dodávka a certifikace 1 malého rychlého motorového člunu do půjčovny motorových lodí v Praze 5. Délka lodě 4,2 m, šířka 1,6 m, motor SUZUKI DF25. Celková hmotnost lodě včetně motoru 274kg.

Doba realizace: 3 týdny,
Předáno: 4/2009





Návrh, výroba a dodávka **7 kusů přístavních mol** do půjčovny motorových lodí v Praze 5 a v Praze 1

Doba realizace: 4 týdny,
Předáno: 6/2006



Návrh, výroba a dodávka **kompletu lux. přístavního mola** pro V.I.P. klienta

Doba realizace: 4 týdny,
Předáno: 7/2008



Návrh, výroba a dodávka **kompletu lux. přístavního mola** pro V.I.P. klienta na Slovensko

Doba realizace: 4 týdny,
Předáno: 8/2008



Návrh, výroba a dodávka **kompletu luxusního mola** pro Strabag – Revitalizační program EU

Doba realizace: 6 týdnů,
Předáno: 7/2009



Návrh, výroba a dodávka **kompletu přístaviště - maríny** pro V.I.P. klienta

Doba realizace: 12 týdnů,
předáno 6/2009





Návrh, výroba a dodávka kompletu plovacího přístaviště – maríny v kryté hale pro služební lodě POLICIE ČR na přehradě Brno

Doba realizace: 12 týdnů, předáno 3/2010



Návrh, výroba a dodávka kompletu plovacího mola pro potápěče POLICIE ČR na přehradě Brno

Doba realizace: 4 týdny, předáno 10/2014



Návrh, výroba a dodávka kompletu plovacího mola pro lodní dopravu – vodní tramvaje v Praze

Doba realizace: 5 týdnů, předáno 4/2011



Návrh, výroba a dodávka sestav několika tvarů plovacích rekreačních mol pro rybník JORDÁN v Táboře

Doba realizace: 14 týdnů, předáno 5/2012





Návrh, výroba a dodávka
60m sestavy plovoucích mol
pro OKD

Doba realizace: 12 týdnů,
předáno 12/2011



H22 CABIN

návrh, výroba, dodávka a
certifikace námořní motorové
kajutové lodě pro soukromého
zákazníka s přívěsným motorem
SUZUKI 145 HP, délka lodě
6,5m, šířka 2,5 m.
Celková hmotnost 1,7 t.

Doba realizace: 13 týdnů,
Předáno: 10/2008



H26 CABIN

návrh, výroba, dodávka a certifikace
tělesa trupu námořní motorové
2kajutové lodě pro soukromého
zákazníka ze Slovenska se
zabudovaným dieselovým motorem
MARINE DIESEL 300 HP, délka
lodě 8m, šířka 2,5 m, výška v kajutě
1,85m.
Celková hmotnost 2,3 t.

Doba realizace: 12 týdnů,
Předáno: 6/2009



H17 FISH

návrh, výroba, dodávka a certifikace
malého otevřeného pracovního
rychlého rybářského člunu pro **Jakuba
Vágnera** se zabudovaným 80L
akváriem pro živou návnadu s vnější a
vnitřní časovanou cirkulací vody,
s přívěsným motorem SUZUKI 50HP,
délka lodě 5,8 m, šířka 1,8 m. Celková
hmotnost s motorem 264 kg.

Doba realizace: 4 týdny,
Předáno: 10/2007



H23 SPORT

návrh, výroba, dodávka a certifikace
námořního sportovního otevřeného
rychlého člunu typu BOWRIDER
s přívěsným motorem SUZUKI 250HP
pro 8 osob, délka lodě 7,2 m, šířka 2,25
m. Celková hmotnost 1,05 t.

Doba realizace: 9 týdnů,
Předáno: 6/2007





H39 SAIL

návrh, výroba, dodávka trupu námořní kajutové plachetnice pro soukromého zákazníka dle jeho specifikací (loď délky 12,3m a šířky pouhých 2,45m - rozměry jsou z důvodu přepravy na zaplachtovaném kamionu) se dvěma kajutami, salónem a velkým prostorným kokpitem s koupací plošinou na zádi. Zákazník si provádí dokompletování lodě svépomocně.

Doba realizace: 10 týdnů,
Předáno: 3/2008



H30 OPEN

návrh, výroba, dodávka a certifikace námořního otevřeného rychlého služebního člunu typu BOWRIDER se zabudovaným motorem, s kapacitou 12 osob určený pro zákazníka do Vietnamu. **Doba realizace** 22 týdnů – **odesláno 9/2010**

Technická data:

Délka	9,1 m
Šířka	2,45 m
Celkový výtlač bez posádky	2150 kg
Motor Mercruiser 350 MAG V8	300 HP benzin
Palivová nádrž	300 L
Spotřeba průměr/hod	20 - 30 L/hod
Max.počet osob	12
Max.rychlost	48 knots
Cestovní rychlost	25 - 30 knots
Konstrukční kategorie	C



H

H39 PATROL



návrh, výroba, dodávka a certifikace rychlé služební lodě pro Státní plavební správu Bratislava se 2 zabudovanými dieselovými motory, s kapacitou 12 osob určené pro celoroční hlídkovou službu na Dunaji. Loď je vybavena dvěma vytápěnými kajutami se sprchou a WC – pracovní denní kajutou s kormidelním pultem a odpočinkovou kajutou se dvěma lůžky. Další technické vybavení bylo na základě požadavků zadavatele. Loď je vybavena po celém obvodu dostatečnými ochozy a velkou manipulační plošinou na zádi pro případné umístění nafukovacího člunu nebo potápěčské výstroje.



Doba realizace: 24 týdnů
Dodáno: 7/2011

Technická data H39 PATROL:

Délka	11,8 m
Šířka	3,5 m
Celkový výtlač bez posádky	7150 kg
2x motor Volvo Penta D4 – DPH	2x 300 HP diesel
Palivová nádrž	2x 350 L
Spotřeba průměr/hod	20 - 30 L/hod
Max.počet osob	12
Max.rychlost	48 knots
Cestovní rychlost	25 - 30 knots
Konstrukční kategorie	C



Vodní šlapadlo WATERCYCLE 4022

Délka	4 m
Šířka	2,2 m
Celkový výtlač bez posádky	96 kg
Max.počet osob	4
Konstrukční kategorie	D

Realizace Máchovo jezero 2016



Otevření výroby ve Vung Tau ve Vietnamu

V roce 2012 – otevření pobočky loděnice James boat ve spolupráci s vietnamským partnerem ve VungTau ve Vietnamu.

Název firmy: **Viet-Czech Technology – James Boat** (www.viet-sec.vn)

Investice do technologie, dozor při výrobě, dodávky materiálu, dodávky komponentů



Přehled výroby lodí ve Vietnamu 2012-2013 – modely: P400, H420, H610, H650, H790, H29, H23 CF, H23 FIRE, H47 PATROL, H108 PQ, W4022, SW4525 a dalších.....



P650 – víceúčelová transportní říční loď

Technická data:

Délka	6,5 m
Šířka	2,3 m
Hmotnost prázdné lodě	490 kg
1x přívěsný motor	1x 90 HP
Spotřeba průměr/hod	12 - 22 L/hod
Max.počet osob	12
Max.rychlost	33 knots
Cestovní rychlost	25 knots
Konstrukční kategorie	D



H750 – víceúčelová kajutová loď

Technická data:

Délka	7,5 m
Šířka	2,3 m
Hmotnost prázdné lodě	570 kg
1x přívěsný motor	1x 90 - 150 HP
Spotřeba průměr/hod	15 - 27 L/hod
Max.počet osob	12
Max.rychlost	38 knots
Cestovní rychlost	28 knots
Konstrukční kategorie	C



H610 – víceúčelová otevřená loď

Technická data:

Délka	6,1 m
Šířka	2,3 m
Hmotnost prázdné lodě	460 kg
1x přívěsný motor	1x 90 - 150 HP
Spotřeba průměr/hod	15 - 27 L/hod
Max.počet osob	8
Max.rychlost	38 knots
Cestovní rychlost	29 knots
Konstrukční kategorie	C



P650 CABIN – víceúčelová transportní kajutová říční loď

Technická data:

Délka	6,5 m
Hmotnost prázdné lodě	490 kg
1x přívěsný motor	1x 90 HP
Spotřeba průměr/hod	12 - 22 L/hod
Max.počet osob	12
Max.rychlost	33 knots
Cestovní rychlost	25 knots
Konstrukční kategorie	D



H29 CABIN – víceúčelová kajutová loď

Technická data:

Délka	8,7 m
Šířka	2,4 m
Hmotnost prázdné lodě	1170 kg
1x přívěsný motor	1x 150 - 250 HP
Spotřeba průměr/hod	18 - 32 L/hod
Max.počet osob	12
Max.rychlost	34 knots
Cestovní rychlost	28 knots
Konstrukční kategorie	C



H420 SPORT – otevřený motorový člun

Technická data:

Délka	4,2 m
Šířka	1,6 m
Hmotnost prázdné lodě	190 kg
1x přívěsný motor	1x 15 - 40 HP
Max.počet osob	4
Max.rychlost	32 knots
Cestovní rychlost	24 knots
Konstrukční kategorie	C



H23 FIRE – otevřený motorový člun pro hasiče s hasícím zařízením pro hašení požárů

Technická data:

Délka	7,2 m
Šířka	2,2 m
Hmotnost prázdné lodě	760 kg
1x přívěsný motor	1x 250 HP
Max.počet osob	8
Max.rychlost	30 knots
Cestovní rychlost	25 knots
Konstrukční kategorie	C



H23 CABIN FISHING – kajutový motorový člun pro sportovní rybolov (realizace 2016)

Technická data:

Délka	7,2 m
Šířka	2,2 m
Hmotnost prázdné lodě	840 kg
1x přívěsný motor	1x 250 HP
Max.počet osob	6
Max.rychlost	30 knots
Cestovní rychlost	25 knots
Konstrukční kategorie	C



H108 PQ vyhlídkový katamarán (realizace 2016)

Technická data:

Délka	11 m
Šířka	5 m
Hmotnost prázdné lodě	7840 kg
2x přívěsný motor	2x 115 HP
Max.počet osob	36
Max.rychlost	20 knots
Cestovní rychlost	15 knots
Konstrukční kategorie	C



SW 4525 - plachetní katamarán (realizace 2015)

Technická data:

Délka	4,5 m
Šířka	2,5 m
Hmotnost prázdné lodě	120 kg
1x přívěsný motor	1x 5 HP
Max.počet osob	6



H31 CABIN – kajutová motorová loď (realizace 2014)

Technická data:

Délka	9,3 m
Šířka	2,4 m
Celkový výtlač bez posádky	2150 kg
1x motor Volvo Penta D4 – DPH	1x 225 HP diesel
Palivová nádrž	1x 250 L
Spotřeba průměr/hod	12 - 20 L/hod
Max.počet osob	12
Max.rychlost	38 knots
Cestovní rychlost	25 - 30 knots
Konstrukční kategorie	C



WATERCYCLE 4022 - vodní šlapadlo (realizace 2016)

Technická data:

Délka	4 m
Šířka	2,2 m
Hmotnost	96 kg
Max.počet osob	4



H47 PATROL – hlídková kajutová loď (prodloužená varianta H39 PATROL)

Technická data:

Délka	13,8 m
Šířka	3,5 m
Celkový výtlač bez posádky	8150 kg
2x motor Volvo Penta D4 – DPH	2x 300 HP diesel
Palivová nádrž	2x 350 L
Spotřeba průměr/hod	20 - 30 L/hod
Max.počet osob	12
Max.rychlost	48 knots
Cestovní rychlost	25 - 30 knots
Konstrukční kategorie	C



Návrh, výroba a dodávka sestavy plovoucího mola s lávkou pro zákazníka v Saigonu ve Vietnamu

**Doba realizace: 4 týdny
předáno 12/2011**



Návrh, výroba a dodávka sestavy plovoucího mol s lávkami pro marinu VCT/JB ve VungTau ve Vietnamu
Výstavba započata 10/2012 a pokračuje doposud



Návrh, výroba a dodávka rychlé přepravní lodě H38 pro zákazníka ve Vietnamu

Technická data H38:

Délka	11,5 m
Šířka	3,5 m
Celkový výtlač bez posádky	2850 kg
2x motor YAMAHA 250	2x 250 HP
Palivová nádrž	2x 150 L
Max. rychlost	38 knots
Cestovní rychlost	30 knots
Konstrukční kategorie	C

Doba realizace: 13 týdnů
předáno 4/2017



Návrh, výroba a dodávka kompletu plovoucí garáže pro POLICII ČR na přehradě Žermanice

Doba realizace: 8 týdnů,
předáno 12/2017



e-mail: metal.jamesboat@seznam.cz , web: www.jamesboat.eu, www.viet-sec.vn , www.vungtaumarina.com

Návrh a výroba prototypu obojživelného terénního vozidla 8x8, skelet z materiálu PPC, určeného pro záchranné složky např. při povodních. Datum realizace 8/2018 – nyní v provozních zkouškách

- kapacita 12 osob nebo 1100 kg nákladu
- pohon všech 8 kol
- výkyvné nápravy kopírující terénní nerovnosti
- 2x lodní šroub



Výroba a dodávka kompletu plovoucí garáže pro POLICII ČR na přehradě Těrlicko

Doba realizace: 12 týdnů,
předáno 11/2018



Vývoj designu a výroba zakázkových lodí a plachetnic ve Vietnamu i v ČR nadále úspěšně pokračuje a firma získává stále více spokojených zákazníků.....

